



**Tecate**  
PUEBLO MÁGICO



# CRUCE FRONTERIZO JACUMBA-JACUME



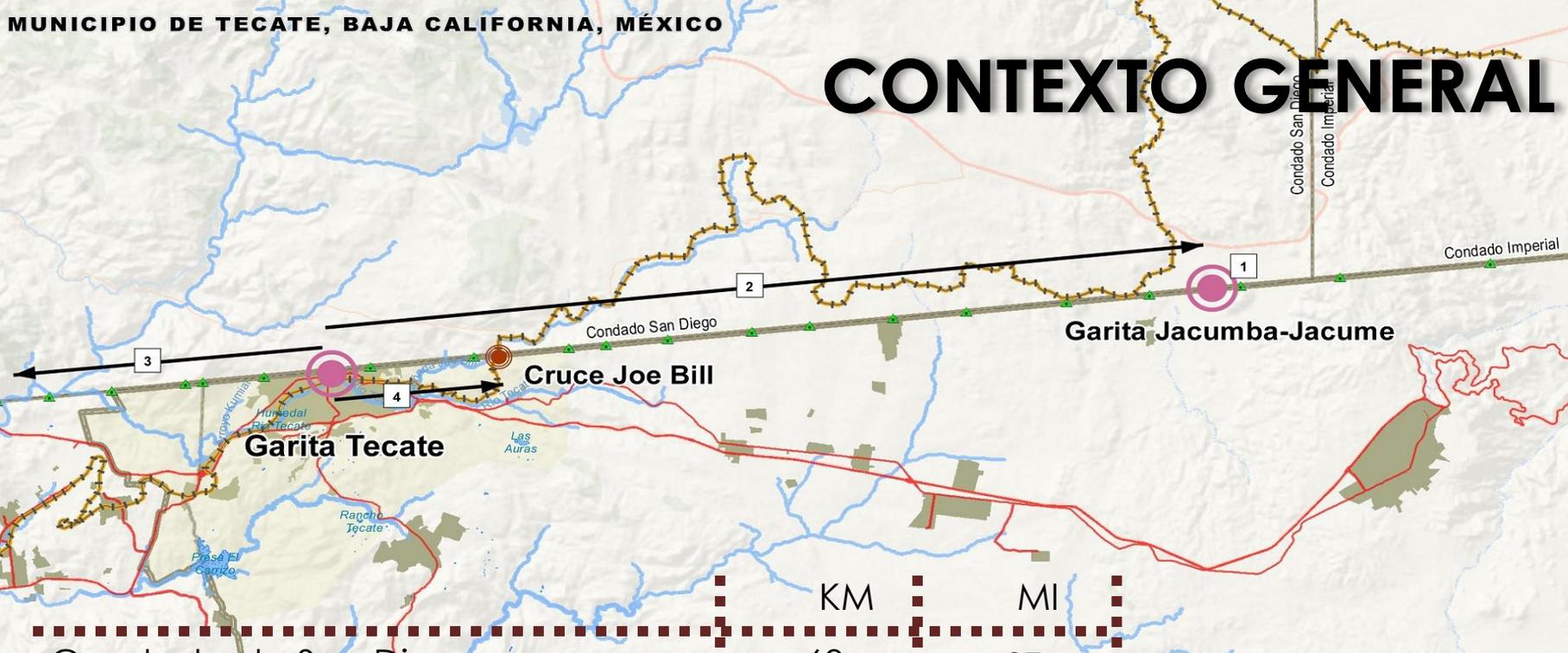
La región de Tecate empieza a cobrar una importancia económica al consolidarse la región

## Metropolitana

Tijuana–Tecate–Playas de Rosarito

La denominación de **Pueblo Mágico** ha hecho que el turismo vuelque los ojos Al municipio de Tecate

# CONTEXTO GENERAL

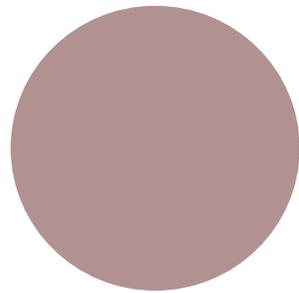


Condado de San Diego

Condado Imperial

• Estado de California

|                        | KM | MI |
|------------------------|----|----|
| Condado de San Diego   | 60 | 37 |
| Condado Imperial       | 13 | 8  |
| • Estado de California | 73 | 45 |



- Garita Jacumba - Jacumé a Freeway 8 (2 km ó 1.3 mi)
  - Garita Tecate a Jacumé (40 km ó 24.8 mi)
- Garita Tecate a Garita de Otay (29 km ó 18 mi)
- Garita Tecate a cruce Joe Bill (8.5 km ó 5.3 mi)
- Cruce Joe Bill a Campo Rd 94 (1.3 km ó 0.8 mi)

# FACTIBILIDAD DE INSTALAR UN CRUCE DE LA FRONTERA INTERNACIONAL EN JACUMBA-JACUMÉ

San Diego



ASSOCIATION OF  
GOVERNMENTS

401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 595-5300

Junio 27 de 2000

**Elisa Arias**, Asociación de Entidades  
Gubernamentales de San Diego (SANDAG)  
**Debra Stout**, Caltrans District 11

El presente estudio fue financiado por  
el Departamento de Transportación del Estado de California,  
Fondos Estatales de Planeación e Investigación.

Estudio elaborado en el año 2000 por Caltrans y SAHOPE, donde se evalúa la instalación de un cruce fronterizo que enlazaría la comunidad de Jacumba Ca., con la comunidad de Jacumé Baja California.

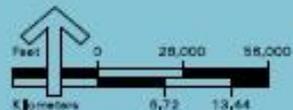
ENTIDADES ASOCIADAS: Las Ciudades de Carlsbad, Chula Vista, Coronado, Del Mar, El Cajon, Encinitas, Escondido, Imperial Beach, La Mesa, Lemon Grove, National City, Oceanside, Poway, San Diego, San Marcos, Santee, Solana Beach, Vista, y el Condado de San Diego.

SOCIOS DE ASESORÍA Y DE ENLACE: el Departamento de Transportación del Estado de California, el Consejo de Desarrollo de Medios de Transporte Metropolitano, Consejo de Desarrollo de Medios de Transporte del Norte del Condado de San Diego, el Departamento de Defensa del Gobierno Federal Estadounidense, El Distrito Unificado del Puerto de San Diego, la Autoridad del Agua del Condado de San Diego y Tijuana / Baja California, México

Figura 1  
Jacumba - Jacumé  
y Alrededores

Clasificación de Carreteras:

- Interestatales y de Cuota
- Estatales y Libres
- Caminos Vecinales
- Puerto de Entrada
- ◆ Puerto de Entrada Potencial



San Diego  
ASSOCIATION OF  
GOVERNMENTS

June 28, 2000

Posible ubicación del  
Puerto de Entrada  
Jacumba-Jacumé y  
las principales rutas  
de acceso



# ADUANA JACUMBA-JACUMÉ

## CONSIDERACIONES

- Alternativa para mitigar los problemas de tránsito en la carretera 94, así como en la Garita de Tecate, con el acceso de vehículos comerciales
- Proximidad a las principales vías de comunicación tanto en E.U. como en México, (Interestatal 8, Carretera Fed. No. 2 y autopista Mexicali-Tijuana).

# ADUANA JACUMBA-JACUMÉ

## **El estudio resume:**

*Si el cruce en Tecate sigue abierto para el tránsito comercial, un puerto de entrada en Jacumba-Jacumé atraería a más de 450 camiones diariamente en 2020. El tránsito de vehículos de pasajeros se estima en un poco más de 1,000 vehículos diarios para el mismo año. Por consiguiente, el tránsito diario en ambos sentidos alcanzaría a 1,500 vehículos aproximadamente.*

*Si el cruce fronterizo en Tecate mantiene el nivel de flujo vehicular de 1999 hasta 2020, el puerto de entrada Jacumba-Jacumé absorbería aproximadamente 4,100 vehículos diariamente, tanto hacia el norte como hacia el sur. Casi 750 camiones y casi 3,400 vehículos de pasajeros utilizarían el nuevo puerto de entrada diariamente.*

# **ADUANA JACUMBA-JACUMÉ**

*Si el puerto de entrada en Tecate dejara de procesar los vehículos comerciales, los volúmenes de tránsito a través de un nuevo puerto de entrada en Jacumba experimentarían un aumento sustancial. Los cruces diarios alcanzarían la cifra de casi 5,900 vehículos. De esta suma, los camiones integrarían 934 cruces de ida y vuelta, mientras que los vehículos de pasajeros compondrían los 4,900 vehículos restantes.*

*Bajo el escenario en el cual el puerto de Tecate deja de procesar los vehículos comerciales, se prevé que la expansión de nuevos negocios sucedería en la parte oriental del Municipio de Tecate, con un crecimiento correspondiente en lo que se refiere a población, empleos, y el tránsito de pasajeros.*

# ADUANA JACUMBA-JACUMÉ

Dos posibles alineaciones para enlazar el futuro puerto de entrada con la Carretera Interestatal 8 son vía el intercambio Carrizo Gorge o vía el intercambio In-Ko-Pah. En cuanto a la comunicación vial entre el puerto de entrada y las carreteras Tijuana-Mexicali libre y de cuota, se tiene considerado un camino potencial. Los costos estimados de los caminos de conexión de dos y de cuatro carriles se muestran en la Tabla.

Costos Estimados Preliminares de los Caminos de Conexión para Jacumba-Jacumé

| Posibles Alineación de Caminos                                 | <u>Costo (en dólares estadounidenses - millones)</u> |        |                             |        |
|--|--|--------|-----------------------------|--------|
|  | <u>Camino de 2 Carriles</u>                          |        | <u>Camino de 4 Carriles</u> |        |
|  | Bajo   | Alto   | Bajo                        | Alto   |
| Línea Fronteriza E.U.A.-México - I-8 Intercambio Carrizo Gorge | \$10.0   | \$13.0 | \$22.0                      | \$30.0 |
| Línea Fronteriza E.U.A.-México - I-8 Intercambio In-Ko-Pah     | \$22.0   | \$30.0 | \$50.0                      | \$60.0 |
| Línea Fronteriza E.U.A.-México - Carretera 2 (MX 2)            | \$ 5.3   |        | \$ 9.4                      |        |

*Nota: El costo preliminar incluye la construcción, apoyo y derechos de vía.  
Los costos para los derechos de vía incluidos únicamente para alineaciones nuevas.*

*Fuente: Caltrans Distrito 11, Planeación Avanzada, Mayo de 1999.  
SANDAG-SAHOPE, Mayo de 1999.*



**GRACIAS!!!**